

GLACELF CLASSIC



- Антифриз GLACELF CLASSIC при смешивании с соответствующим количеством воды превращается в охлаждающую жидкость, рекомендуемую для всех систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания.
- На основании французского Декрета No. 95-326 от 20 марта 1995 года, касающегося распределения основных продуктов, содержащих моноэтиленгликоль, антифриз GLACELF CLASSIC содержит добавки, придающие ему горький вкус, для предотвращения случайного заглатывания детьми или взрослыми.
- GLACELF CLASSIC - это отличное соотношение качества и цены.

ПРИМЕНЕНИЕ

Разбавляется деминерализованной или смягченной водой

Минимум 33%

Длительное применение

Защита окружающей среды

- Перед использованием GLACELF CLASSIC разбавляется деминерализованной водой (< 8F), в результате образуется охлаждающая жидкость длительного пользования, обеспечивающая эффективную защиту двигателя от замерзания или перегрева и которую можно применять в течение всего года независимо от сезона.
- Для получения хорошо смешанного охладителя рекомендуется смешивать антифриз с водой механически.
- Защита от замерзания зависит от соотношения объемов GLACELF CLASSIC и воды.

Объем антифриза GLACELF CLASSIC, %	33	40	50	68
Температура, при которой появляются первые кристаллы, °C (NFT 78 102)	-20	-26	-37	-69

**Приведены усредненные значения, носящие ознакомительный характер*

- Рекомендуемый интервал замены: каждый год.
- Все антифризы и охлаждающие жидкости на основе моноэтиленгликоля относятся к специальным промышленным отходам и должны утилизироваться в разрешенных местах.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AFNOR NFR 15-601
BS 6580
ASTM STANDARTS

- GLACELF CLASSIC удовлетворяет требованиям основных международных стандартов для антифризов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита металлов от коррозии

- В бензиновых или дизельных двигателях от 30 до 40% теплоты, полученной при сгорании, не преобразуется в движущую силу и должно рассеиваться. Система охлаждения двигателя должна быть приспособлена к удалению этого избытка с учетом протирания стенок охлаждающей системы. Жидкость охлаждает различные части двигателя, перенося тепло, а затем оставляя его в радиаторе. Если избыток теплоты не удалять, то достаточно всего нескольких минут

Превосходное
соотношение
качества и цены

работы двигателя без охладителя для появления заедания поршневых колец и трещин в головке цилиндра.

- GLACELF CLASSIC успешно проходит требуемые стандартами коррозионные испытания: испытание пластинки нагревом и испытание стеклянных изделий на химическое разрушение.
- Присадки в антифризе GLACELF CLASSIC сообщают охлаждающей жидкости:
 - запас щелочных свойств (для нейтрализации продуктов сгорания),
 - уменьшение вспениваемости (в основном, уменьшение стабильности возможной пены), и химическую нейтральность (pH 7 – 8,5).

Охлаждающая жидкость, полученная разбавлением антифриза GLACELF CLASSIC, совместима с эластомерными деталями уплотнений и красками при продолжительном контакте.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL GLACELF CLASSIC	Стандарт	Значение
Цвет	-	Светло-синий
Плотность при 15°C	ASTM D1122	1,119
Запас щелочности (pH 5,5)	GFC Pr L-110-03	11,5 мл HCl 0,1N
Температура начала кристаллизации, 50% разбавление	ASTM D1177	-37 °C

TOTAL LUBRIFIANTS
562 Avenue du Parc de l'ILE
92000 Nanterre

GLACELF CLASSIC
Обновление:
Sticker reference:



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.