



RUBIA TIR 8900 10W-40



Малозольное моторное масло, изготовленное по синтетической технологии, для тяжелонагруженных дизельных и бензиновых двигателей грузовых автомобилей.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Международные классификации

ACEA E6/E7/E4-99 issue 3 API CI-4/CH-4

Одобрения производителей

- ✓ Mack EO-N
- ✓ MAN M 3477/M 3277 CRT/M 3271-1
- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-2
- ✓ Scania Low-Ash
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ VOITH Class B

Соответствует требованиям

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло на основе синтетической технологии TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 отлично подходит для тяжелонагруженных дизелей. Также совместимо с большинством бензиновых моторов.

Благодаря технологии «Low-Saps» (пониженная сульфатная зольность, содержание серы и фосфора) TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 защищает дизельные двигатели, оснащенные системами последующей обработки выхлопных газов, такими как сажевые фильтры (DPF).

Масло TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 специально адаптировано для двигателей класса Евро 6, а также двигателей предыдущих поколений Mercedes-Benz, DAF и некоторых двигателей Scania.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 позволяет обойтись минимумом наименований смазочных материалов в автопарках, в которых имеются разные двигатели американских и европейских производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

Синтетическая масляная база в сочетании со сбалансированным пакетом присадок делают TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 высококачественным смазочным материалом.

Полностью синтетическая база обеспечивает превосходную термическую стабильность.

Выдающиеся моюще-диспергирующие, антиокислительные и антикоррозионные свойства позволяют достичь расширенных интервалов замены масла, требуемых такими производителями, как DAF, MAN и Mercedes-Benz, и тем самым снизить затраты на сервисное обслуживание.

Комплекс моюще-диспергирующих и противоизносных присадок поддерживает чистоту наиболее уязвимых деталей двигателя.

Превосходная мощная способность обеспечивает чистоту поршней и защищает от полировки хонингованную рабочую поверхность гильз цилиндров, сохраняя ее маслостойкость.

Продвинутая формула «Low-Saps» предотвращает блокировку сажевых фильтров (DPF) и продлевает срок службы систем последующей обработки выхлопных газов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ*

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40		Метод	Значение
Плотность при 15°C	кг/м ³	ASTM D1298	857
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D445	95
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D445	14.3
Индекс вязкости		ASTM D2270	155
Температура вспышки	°C	ASTM D92	234
Температура застывания	°C	ASTM D97	-27
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D2896	10
Сульфатная зольность	%	ASTM D874	1

* Вышеприведенные характеристики получены с помощью стандартного предела допуска в процессе производства и не являются спецификацией.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Перед использованием продукта необходимо прочитать руководство по техническому обслуживанию транспортного средства. Замена масла должна осуществляться в соответствии с рекомендациями производителя.

Продукт не следует хранить при температуре свыше 60°C. Его следует держать в темном месте, защищенном от сильного холода и экстремальных температурных колебаний.

Если возможно, упаковка не должна подвергаться воздействию элементов. В противном случае, бочки следует укладывать горизонтально, чтобы избежать любого загрязнения водой и предотвратить стирание этикетки продукта.

ОХРАНА ТРУДА, ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На основании имеющейся информации о токсичности, этот продукт не должен вызывать каких-либо неблагоприятных последствий для здоровья, при условии, что он используется по своему прямому назначению и в соответствии с рекомендациями, изложенными в паспорте безопасности. Его можно получить по запросу у Вашего местного торгового посредника, кроме того он доступен для просмотра на www.quickfds.fr.

Этот продукт не должен использоваться для каких-либо других целей, кроме тех, для которых он предназначен.

При утилизации продукта после использования выполняйте требования по защите окружающей среды в соответствии с местными нормами.